



DIRECTEMENT DU PRODUCTEUR : DE MOSCOU A PEKIN EN TRAIN
Groupes constitués à la carte

LE TRANSSIBERIEN

Groupes constitués

**Moscou Irkoutsk
Oulan-Bator Pékin**

2010-2011

Le Transsibérien

15 jours en train de Moscou à Pékin

Le mythique voyage en train de Moscou à Pékin à bord du transsibérien puis du transmongolien. Vous voyagerez sur la voie ferroviaire de légende à travers les plus beaux paysages de Sibérie et de Mongolie à travers lacs, stepes et déserts avant d'arriver près de la Grande Muraille en Chine. Des hôtels confortables et modernes avec un programme accompagné en français de Moscou à Pékin tout compris qui garde la saveur de l'authentique et de la découverte, à l'écart du tourisme de masse. Groupes constitués uniquement.

Judi: Départ d'Europe pour Moscou par vol de ligne régulier. Transfert depuis l'aéroport et installation à l'hôtel. Repas du soir et nuitée

Vendredi:

Découverte de Moscou avec la Place Rouge et visite du Kremlin, le centre du pouvoir russe. Après le repas de midi, poursuite du tour de ville avec l'époustouflant panorama qui s'offre sur toute la ville avant de poursuivre avec une croisière en bateau mouche sur la Moskova. En fin d'après-midi, visite du Monastère Novodievichi, inscrit au Patrimoine Mondial de l'Unesco et l'un des plus beaux de Russie. Retour à l'hôtel pour une dernière douche et le repas du soir. Transfert à la gare en fin de soirée pour le départ du transsibérien.

Samedi - Dimanche - Lundi

Journées à bord du transsibérien rythmées par les conférences de votre guide. Repas de midi et du soir au wagon restaurant.

Mardi:

Arrivée le matin à Irkoutsk, près du Lac Baïkal, Perle de Sibérie. Ce lac, le plus grand réservoir d'eau douce au monde, est inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO depuis 1996. A votre arrivée, accueil par notre guide franco-phone et départ en bus pour le lac, situé à 60km au sud-est d'Irkoutsk. A Listvianka, village de pêcheur et de villégiature, vous visiterez le Musée limnologique du Lac Baïkal pour mieux comprendre la biodiversité et les équilibres écologiques du lac. On y découvre les profondeurs abyssales comme si on y était! Après la visite, départ en bateau pour une visite de l'ancienne ligne ferroviaire du Lac Baïkal avec ses nombreux ouvrages d'art (80 tunnels et ponts à flanc de montagne). Balade à pied le long de la ligne ou repos près du rivage. Repas de midi sous forme de pique-nique convivial au bord du lac avec produits locaux. Retour en bateau à Listvianka. Installation à l'hôtel situé au bord du lac et temps libre dans le village. Dîner. Nuit à l'hôtel.

Mercredi:

Après le petit déjeuner, départ pour l'écomusée en plein air de Taltsi regroupant des exemples authentiques des premières habitations de la Sibérie: des isbas des cosaques aux tentes traditionnelles. Retour vers Irkoutsk

pour un déjeuner typiquement russe. Après le repas, tour de ville d'Irkoutsk, ville fondée en 1661 par le cosaque Yakov Pojanbov sur les rives de la rivière Angara. Irkoutsk a conservé en partie son aspect historique: anciennes maisons de bois construites et assemblées sans aucun clou, fenêtres ajourées d'un travail fin, mais aussi édifices de pierres d'architecture purement sibérienne. Dans le cadre du tour de ville, visite de la maison musée d'un décebriste, l'un des aristocrates déportés en 1825 en Sibérie. Dîner tôt en ville. Départ en transmongolien en début de soirée. Nuit à bord du train.

Judi:

Le matin, le temps de ranger son compartiment de faire sa toilette et de papoter un peu entre voisins le temps passe vite et c'est bientôt l'heure de l'apéritif que les camarades de voyage organisent à tour de rôle dans leur compartiment. Chacun aura pris soin avant d'embarquer d'acheter des spécialités russes à découvrir pendant le voyage: charcuterie, poissons fumés, vodka, etc. Selon l'intérêt de chacun, les compartiments s'organisent autour de jeux, de tables rondes, de repos, de lecture, etc. Autant de clés pour mieux comprendre les pays que nous traversons. A bord du train, la nourriture vous est fournie sous forme de panier repas depuis Irkoutsk. Pension complète à bord du train. Nuit à bord.

Vendredi:

Arrivée tôt le matin à Oulan-Bator, la capitale mongole. Accueil à la gare par votre guide local et départ pour le cœur de la steppe de Terelj, au sein d'une des plus pittoresques régions de Mongolie, connue pour ses magnifiques formations rocheuses et ses grandes prairies. Petit déjeuner dans la steppe mongole. En milieu de matinée, installation au camp de yourtes (logement 4 pers./yourte avec douche et toilettes dans le bloc au centre du campement). Repas de midi après avoir monté votre propre yourte et découvert le génie de cette habitation millénaire. Retour au camp en début d'après midi. Repas ou chevauchée à cheval (en supplément et à payer sur place: de 10 à 15 € de l'heure environ). Repas du soir au camp et nuitée dans la nature sous la yourte.

Pour les groupes constitués

15 jours / 14 nuits

Départ les jeudi

**Informations et prix
Contactez-nous**



**Pas le temps de s'ennuyer à bord
Une journée en transsibérien**

La journée type à bord du transsibérien commence avec un réveil généralement tardif en raison du décalage horaire (en moyenne + 1 heure d'avance chaque jour). Le temps de prendre le petit déjeuner et de faire sa toilette, c'est déjà l'heure de l'apéro et des mini-conférences de votre guide. Puis vient l'heure du repas de midi au wagon restaurant. Les discussions se poursuivent autour du thé dans les compartiments. Une courte sieste ou un peu de lecture. Un arrêt de quelques minutes pour se dégourdir les jambes et c'est déjà l'heure du repas du soir...

10 ans d'expérience nous ont montré que deux repas par jour sont suffisants.

Culture riche et nature vierge

Les excursions vous emmènent dans des paysages culturels et naturels exceptionnels, tels que le somptueux Kremlin, la célèbre ligne du Circum Baïkal exploit de construction ferroviaire au bord du lac Baïkal et la steppe peuplée de nomade.

De Moscou à Pékin

Logements et pension

6 + 1 Nuits en hôtel 3** et 4*

6 Nuits à bord du train

2 Nuits sous yourte

Pension complète (du déjeuner jour 2 au petit-déjeuner jour 12)



Hébergements aux escales

Moscou: Hôtel Cosmos 4*

Listvianka (Baïkal): Hôtel « Mayak » 3*

Terelj: Camp de yourtes

Oulan bator: Hôtel Bayangol 4*

Pékin: Hôtel Marriott Courtyard 4*

Sous réserve de logements de catégories similaires

Moscou - Irkoutsk - Oulan Bator - Pékin

Samedi:

Retour à Oulan Bator après le petit déjeuner matinal. Visite du monastère bouddhiste de Gandan, 3^{ème} haut lieu bouddhiste après Lhasa et la Chine. Puis quartier libre au centre ville pour acheter des souvenirs de toute sorte: cachemire, vêtements, tapis en feutre, aquarelles, etc. Repas de midi au centre ville et promenade sur la place Sukh Bator. Puis visite du musée qui résume à lui tout seul la subtilité et l'ingéniosité de la culture mongole, vieille de plusieurs centaines d'années. En fin d'après-midi, installation à l'hôtel. Soirée spectacle folklorique pour découvrir l'art vocal mongol célèbre pour ses chanteurs diaphoniques et ses instruments nationaux aux formes très esthétiques. Repas du soir et nuit à l'hôtel.

Dimanche:

Réveil matinal et embarquement à bord du transmongolien pour Pékin. A la sortie d'Oulan Bator le train serpente lentement offrant des vues à couper le souffle sur l'immensité de la steppe. Peu avant midi, entrée dans le désert de Gobi et observation des premiers chameaux et antilopes sauvages. Repas de midi à bord sous forme de plateau repas distribué par le personnel du train. Arrivée à la frontière mongole en fin de journée. Formalités de sortie de Mongolie et d'entrée en Chine. En fin de soirée, impressionnant changement des bogies du train, permettant de voyager en Chine où l'écartement des rails est différent de celui de la Russie et de la Mongolie. Nuitée à bord du train juste après l'entrée en Chine.

Lundi:

Le matin, réveil tranquille dans les plaines chinoises où vous apercevrez au loin de temps à autres des pans de la Grande Muraille. L'arrivée à Pékin se fait par les lacs de retenue à travers plus de 60 tunnels dans des paysages grandioses. Arrivée dans la capitale chinoise en début d'après-midi. Installation à l'hôtel. En fin d'après-midi, balade dans le

quartier de Wanfujind et du marché du soir pour une immersion dans la fourmilière Pékinoise. Dîner. Nuit à l'hôtel.

Mardi:

Réveil matinal pour une journée d'excursion à la Grande Muraille. S'étirant sur plus de 7200Km la grande Muraille est une œuvre colossale qui émerveille chaque année plusieurs millions de visiteurs. Balade à pied sur la Muraille dans l'un des endroits les plus pittoresques, reconstruit à l'époque des Ming. Repas de midi en cours d'excursion. Dans l'après-midi, poursuite de la visite aux tombeaux de la dynastie Ming. Nous parcourons la voie des Esprits bordée de statues d'animaux, de dignitaires civils et militaires et de lettrés qui menait au tumuli de la nécropole des Ming. Retour à Pékin. Dîner. Nuit à l'hôtel.

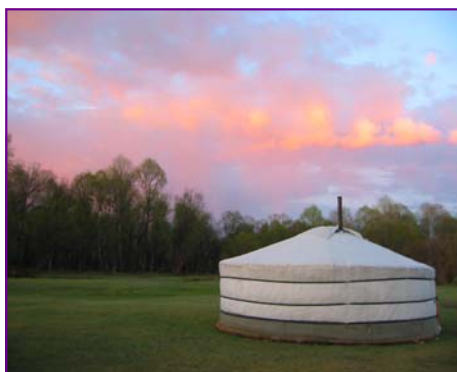
Mercredi:

Le matin, visite de la cité interdite centre symbolique de la Chine et du monde, la Cité interdite fut durant des siècles le sanctuaire inviolé de la puissance du céleste empereur. Franchissant la muraille pourpre, nous emprunterons un véritable chemin initiatique, de jardins en palais et en pavillons. Nous visiterons salles officielles, appartements privés et pavillons consacrés à la méditation. Repas de midi en ville. L'après-midi, la somptueuse architecture du Temple du Ciel nous permettra de découvrir les rites complexes qui régissaient la vie des empereurs. Spectacle de cirque. Enfin, pour cette dernière soirée, nous sacrifierons aux joies de la gastronomie lors d'un dîner d'adieu en dégustant la célèbre spécialité pékinoise, le canard laqué. Nuit à Pékin.

Jedi:

Départ après le petit déjeuner pour l'aéroport. Enregistrement des bagages et retour en France par vol régulier.

Nous nous réservons le droit de modifier certaines excursions si la météo ou d'autres facteurs l'exigent



Accompagnateur francophone

Un guide, parlant parfaitement le russe et le français, vous accompagne du début à la fin de votre voyage. Il répondra à vos questions et facilitera votre séjour. Il vous permettra ainsi de profiter au mieux de votre voyage.

Nuitées sous Yourte

Découvrez les tentes traditionnelles mongoles en aidant les nomades dans le montage d'une yourte. Par ailleurs, vous passerez deux nuits dans la yourte auprès de la population locale.

Spectacles folkloriques

Pour découvrir les divers cultures des pays que vous traverserez, nous vous proposons deux spectacles magnifiques. Une soirée folklorique comprenant des chants diaphoniques mongols et le superbe cirque de Pékin.

Mini-Croisière sur le Lac Baïkal

Après la visite du Musée limnologique du Lac Baïkal qui vous permettra de comprendre sa biodiversité et son système écologique, vous partirez le découvrir en taille réelle au travers d'une croisière sur le lac plus profond du monde.

Visites Guidées

Les visites sont variées et parfaitement réparties dans les trois pays pour un voyage riche et équilibré. Découverte du monastère bouddhiste de Gandan, visite de la Grande Muraille, du tombeau des Ming et de la Cité Interdite...

Découverte Culinaire

Dès votre arrivée à Moscou, tous vos repas sont pris en charge et ce jusqu'à la fin de votre séjour. Une pension complète avec 2 repas par jour à bord du train qui se termine le dernier soir par la dégustation du célèbre canard laqué lors du dîner d'adieu à Pékin.

Le confort à bord du Transsibérien

Le Transsibérien n'est pas un train de luxe. Il n'y a pas un transsibérien, mais des dizaines de trains différents qui circulent sur les voies transsibériennes. Ce voyage se déroule à bord de trains réguliers au confort équivalent aux wagons lits européens. Aucun compartiment de ces trains ne comporte de WC ni de lavabo. Si le confort est simple, il est tout à fait acceptable et ressemble beaucoup à celui d'un camping car. Les wagons des trains transsibérien, bien que souvent différents sont tous organisés de manière identique:

- 9 compartiments: 18 couchettes en 1ère et 36 couchette en 2ème
- 2 toilettes par wagon munis d'un lavabo eau froide (pas de douche)
- 1 compartiment pour le/la « provodnik » (responsable du wagon)
- 1 samovar où de l'eau bouillante est disponible en permanence
- 1 seul wagon restaurant de 25-35 places par train



Couchettes de 1ere classe

Chaque train compte entre 1 et 3 wagons de 1ere cl.. Surface identique à ceux de 2^e cl., mais uniquement 2 couchettes côte à côte qui se partagent une tablette accrochée à la fenêtre. Dans les wagons récents, les compartiments de 1ere cl. sont équipés de prise électrique 220V. Emplacement de rangement au dessus de la porte d'entrée et sous les sièges. 18 pers. par wagon.



Couchettes de 2eme classe

Les wagons 2e cl. ont une surface identique à ceux de 1ere cl., mais 4 personnes se répartissent les couchettes (2 couchettes côte à côte superposées). La journée, les voyageurs couchés en haut descendent s'asseoir sur celle du bas à côté du colocataire. Emplacement de rangement au dessus de la porte d'entrée et sous les sièges. 36 pers. par wagon.



□ Couchette □ Tablette □ Compartiment □ Toilettes □ Samovar
« Provodnik » (eau Chaude)

Espace Est-Ouest

En France: 09 70 46 18 03
En Suisse 022 534 90 28
Fax: +41 (0)21 803 04 79
info@espace-est-ouest.com
www.espace-est-ouest.com



Garantie de voyage tpa